

## DIN EN 4125



ICS 49.030.30

**Luft- und Raumfahrt –  
Anniemuttern, selbstsichernd, beiderseitig verkürzter Flansch,  
mit tiefer zylindrischer Aussenkung, aus hochwarmfestem Stahl,  
MoS<sub>2</sub>-geschmiert –  
Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur) / 315 °C;  
Deutsche und Englische Fassung EN 4125:2010**

Aerospace serie –

Nuts, anchor, self-locking, fixed, two lug, reduced series, with incremental counterbore, in heat resisting steel, MoS<sub>2</sub> lubricated –

Classification: 900 MPa (at ambient temperature) / 315 °C;

German and English version EN 4125:2010

Série aérospatial –

Écrous à river, à freinage interne, fixes, double patte, série réduite, avec chambrage très profond, en acier résistant à chaud, lubrifiés MoS<sub>2</sub> –

Classification: 900 MPa (à température ambiante) / 315 °C;

Version allemande et anglaise EN 4125:2010

Gesamtumfang 18 Seiten

## **Nationales Vorwort**

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 4125:2010 wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente“ im DIN Normenausschuss Luft- und Raumfahrt.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

ICS 49.030.30

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —  
Anniemuttern, selbstsichernd, beiderseitig verkürzter Flansch,  
mit tiefer zylindrischer Aussenkung, aus hochwarmfestem Stahl,  
MoS<sub>2</sub>-geschmiert —  
Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/315 °C

Aerospace series —  
Nuts, anchor, self-locking, fixed, two lug, reduced series,  
with incremental counterbore, in heat resisting steel,  
MoS<sub>2</sub> lubricated —  
Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/315 °C

Série aéronautique —  
Écrous à river, à freinage interne, fixes, double patte,  
série réduite, avec chambrage très profond, en acier  
résistant à chaud, lubrifiés MoS<sub>2</sub> —  
Classification: 900 MPa (à température ambiante)/315 °C

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 21. November 2009 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel